

# Điểm Tin Thị Trường Hàng Hóa

Thứ Sáu, ngày 10 tháng 09 năm 2021

## TIÊU ĐIỂM TRONG NGÀY

### Giá nguyên liệu nhựa tiếp tục đạt mức đỉnh mới, đặc biệt tăng mạnh ở Ấn Độ

Giá nhựa thế giới tiếp tục tăng lên mức cao kỷ lục khi các trận bão lớn đang ảnh hưởng đến Vùng Vịnh nước Mỹ, nơi sản xuất gần 20% lượng ethylene của thế giới. Bão nhiệt đới IDA đổ bộ vào Louisiana vào cuối tháng 8 đã ảnh hưởng đến nhiều nhà máy hóa chất, đe dọa nguồn cung polymer toàn cầu, đặc biệt là các loại nguyên liệu nhựa sản xuất ống dẫn nước. Giá PP, PE và PVC tăng lên mức cao nhất mọi thời đại khi nhu cầu về polymer vẫn đang ở mức cao. Không những vậy, nguồn cung PVC ở Ấn Độ đang bị thắt chặt do chậm trễ vận chuyển. Cước phí vận tải tăng khiến giá PVC xuất khẩu từ nước này vượt ngưỡng 1.700 USD/tấn. Mức giá này chênh lệch khá lớn, từ 275 - 300 USD/tấn so với giá PVC ở Trung Quốc và Đông Nam Á. Dự báo giá PVC sẽ còn tăng cao hơn nữa cho đến tháng 10 khi giá chào hàng PVC từ Đài Loan tiếp tục cho thấy khả năng tăng thêm 50 - 80 USD/tấn.

## ĐIỂM TIN NGÀNH



## NHỰA

\* Triển vọng tăng trưởng của ngành nhựa thế giới được đánh giá vô cùng tích cực trong nhiều thập kỷ qua. Báo cáo của S&P Platts cho thấy, trong vòng 20 năm qua, lĩnh vực hóa dầu đã chiếm tới 40% tổng nhu cầu về dầu thô, cũng như dự báo rằng tổng nhu cầu về polymer có thể đạt mức tăng trưởng 2,5% mỗi năm trong vòng 30 năm tới và đạt khoảng 675 triệu tấn vào năm 2050. Triển vọng này xuất phát từ nhiều lĩnh vực như cơ sở hạ tầng, xây dựng, y tế, công nghiệp ô tô...

Kể từ khi Covid-19 xuất hiện, sự gia tăng trong việc sử dụng thiết bị bảo vệ cá nhân khiến nhu cầu về PE tăng trưởng ổn định. Trong trung hạn, nhu cầu về bao bì cho các sản phẩm tiêu dùng dự kiến cũng sẽ tăng theo cấp số nhân. FedEx dự đoán rằng giao hàng tận nhà ở Mỹ sẽ tăng gấp đôi lên 100 triệu gói hàng mỗi ngày vào năm 2026. Mặc dù lệnh cấm đối với các loại ống hút nhựa, bao bì nhựa sử dụng một lần đang được ban hành ở nhiều quốc gia để giảm ô nhiễm môi trường, tuy nhiên để thay đổi thói quen tiêu dùng cần có thời gian dài. Trong khi đó, nhu cầu với các sản phẩm nhựa vẫn sẽ tăng ở các nước như Trung Quốc và Ấn Độ có dân số đông, nhu cầu về bao bì nhựa và sản phẩm đựng thực phẩm vẫn ở mức rất cao.

Nhựa cũng đang được ứng dụng rộng rãi trong ngành hàng không nhằm giảm trọng lượng của máy bay, làm giảm chi phí vận hành và nhiên liệu. Ước tính rằng việc giảm 20% trọng lượng máy bay có thể giúp cải thiện 10% -12% khả năng tiết kiệm nhiên liệu. Mặc dù hợp kim nhôm là vật liệu cấu trúc phổ biến nhất được ứng dụng trong việc giảm trọng lượng của máy bay, song các vật liệu tổng hợp polymer gia cố bằng sợi carbon được sử dụng trong cánh, nội thất cabin và bề mặt điều khiển máy bay lại đang được ưa chuộng hơn cả.

**KHOẢNG THỊ TRƯỜNG TÀI CHÍNH**  
Lầu 2, Tòa nhà 2/20 Cao Thắng, Q 3

Nguồn: TCTK, Bloomberg, Reuters, Vietdata, các Hiệp hội ngành nghề trong và ngoài nước ...

Ngân hàng Á Châu không chịu trách nhiệm đối với bất kỳ hoạt động kinh doanh nào phát sinh từ việc tham khảo hay sử dụng thông tin từ Bản tin này.

Contact Center 24/7: **1900 54 54 86 - (08) 38 247 247** | [acb.com.vn](http://acb.com.vn) |

**ACB**