

Điểm Tin Thị Trường Hàng Hóa

Thứ Hai, ngày 04 tháng 10 năm 2021

TIÊU ĐIỂM TRONG NGÀY

Cảng biển tại Hải Phòng và Bà Rịa Vũng Tàu sẽ trở thành đầu mối xuất nhập khẩu hàng hóa đến Mỹ và châu Âu

Theo quy hoạch của Chính phủ giai đoạn 10 năm từ 2021 - 2030, Việt Nam sẽ cần đến 133 nghìn tỷ Đồng (~13,7 tỷ USD) để nâng cấp và tối ưu hóa hệ thống cảng nhằm giảm sự phụ thuộc vào vận tải đường bộ và thúc đẩy thương mại. Đặc biệt, sẽ có hai cảng biển được đầu tư lớn nhất là cảng Nam Đồ Sơn ở Hải Phòng và cảng Cái Mép - tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu; hai cảng biển này sẽ đóng vai trò là đầu mối quốc tế chính để xuất khẩu hàng hóa của Việt Nam đến châu Âu và Mỹ mà không cần phải gửi hàng hóa đến các đầu mối trung gian ở các nước khác như hiện nay. Ngoài ra, hơn 30 cảng biển còn lại trong nước sẽ được phân cấp tùy thuộc vào vị trí địa lý và công suất hoạt động, trong khi những cảng nhỏ sẽ dần xóa bỏ để chuyển hướng sang vận tải hàng hóa trong nước từ đường bộ sang đường biển, tăng cường an toàn vận tải.

ĐIỂM TIN NGÀNH

LOGISTICS

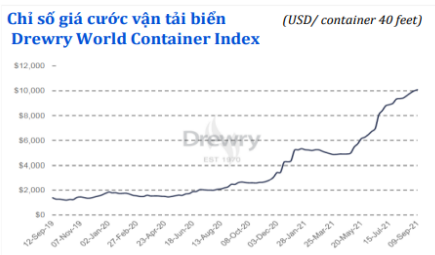
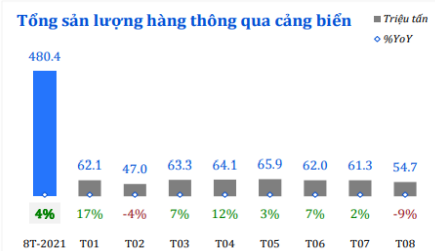
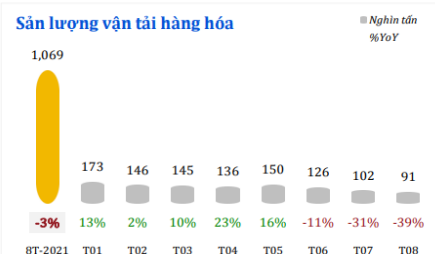
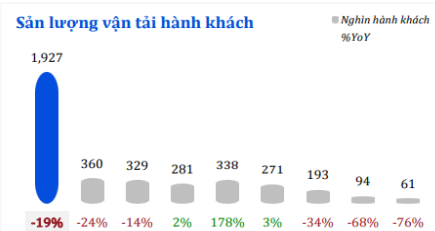
* Giá container vận chuyển hàng hóa từ khu vực Trung Quốc và Đông Nam Á đã giảm nhẹ trước kỳ nghỉ Tuần Lễ Vàng của Trung Quốc bắt đầu từ ngày 1/10 do nhu cầu tạm lắng khi sản lượng tại Trung Quốc giảm do thiếu điện và các quốc gia Đông Nam Á vẫn đang áp dụng nhiều biện pháp giãn cách xã hội do đại dịch. Giá một container 40 feet vận chuyển từ Trung Quốc đến Bờ Tây nước Mỹ nằm trong khoảng 15.000 - 17.000 USD/FEU, trong khi giá từ Đông Nam Á vào khoảng 15.000 - 20.000 USD/FEU trong tuần này. Việc giảm giá cước vận tải do nhiều công ty cho thuê tàu muốn lấp đầy các chuyến hàng được thanh toán trước tháng 10, để tàu kịp quay trở về cảng châu Á chuẩn bị cho các đơn đặt hàng vào tháng 11 và tháng 12 sắp tới.

Dòng hàng hóa xuất khẩu từ Trung Quốc đang gặp nhiều khó khăn và bất ổn. Nước này bước vào kỳ nghỉ Tuần Lễ Vàng, tình trạng thiếu điện sản xuất sẽ là nguyên nhân chính khiến nguồn hàng xuất khẩu chậm lại, nhưng vấn đề về tắc nghẽn tàu thuyền ngày càng tăng tại các cảng khu vực Thượng Hải và Ninh Ba cũng sẽ là nhân tố quan trọng khiến Trung Quốc khó có thể giải quyết hết lượng hàng hóa đang tồn đọng ngay tại cảng biển khi dịch vụ kho bãi được cho là đã vượt công suất hiện hữu.

* Tại Việt Nam, hoạt động sản xuất bắt đầu được phục hồi vào đầu tháng này, hàng hóa được sản xuất vẫn chưa đạt đủ công suất 100%, tuy nhiên nhiều doanh nghiệp trong nước cho biết, tình trạng container xuất khẩu hàng hóa sang Mỹ và châu Âu xảy ra tình trạng khan hiếm. Trong bối cảnh nước ta đang gia tăng sản xuất để phục vụ mùa mua sắm cuối năm, tình trạng thiếu container rộng để xuất khẩu trong quý IV và thời điểm đầu năm 2022 trước kỳ nghỉ Tết Nguyên Đán hoàn toàn có thể xảy ra tình huống tương tự như năm ngoái: giá thuê container tăng cao kỷ lục.

Nguồn: TCTK, Bloomberg, Reuters, Vietdata, các Hiệp hội ngành nghề trong và ngoài nước ...

Ngân hàng Á Châu không chịu trách nhiệm đối với bất kỳ hoạt động kinh doanh nào phát sinh từ việc tham khảo hay sử dụng thông tin từ Bản tin này.



KHOẢNG THỊ TRƯỜNG TÀI CHÍNH
Lầu 2, Tòa nhà 2/20 Cao Thắng, Q 3

Contact Center 24/7: 1900 54 54 86 - (08) 38 247 247 | acb.com.vn |

ACB