

Điểm Tin Thị Trường Hàng Hóa

Thứ Năm, ngày 08 tháng 07 năm 2021



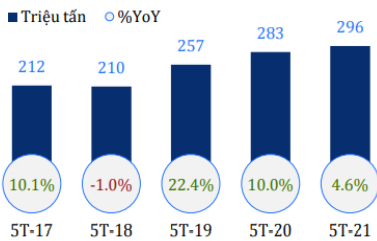
TIÊU ĐIỂM TRONG NGÀY

Tàu Ever Given đã khởi hành trở lại sau khi bị mắc kẹt tại kênh đào Suez hồi tháng 3 vừa qua

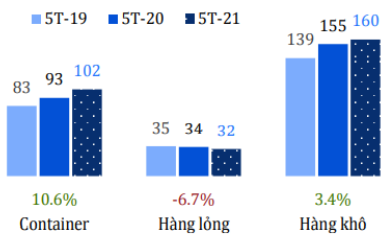
Sau rất nhiều cuộc họp và đàm phán liên quan đến việc bồi thường thiệt hại do tai nạn gây tắc nghẽn kênh đào Suez vào hồi cuối tháng 3 ảnh hưởng đến vận tải biển thế giới, con tàu Ever Given đã chính thức được ra khơi trở lại vào ngày hôm qua. Thuộc sở hữu của một công ty Nhật Bản, tàu Ever Given đã gây ra sự tắc nghẽn nghiêm trọng tại kênh đào Suez - huyết mạch vận tải và giao thương nối châu Á và châu Âu, làm gián đoạn thương mại toàn cầu trong gần một tháng. Theo Nikkei, doanh thu của kênh đào Suez trong 6 tháng đầu năm đạt hơn 3 tỷ USD, tăng 8,8% so với cùng kỳ năm ngoái, và nếu như không có sự việc tắc nghẽn này thì doanh thu được dự báo sẽ còn tăng mạnh hơn nữa khi nhu cầu về hàng hóa tăng vọt kể từ đầu năm đến nay.

ĐIỂM TIN NGÀNH

Sản lượng hàng thông qua cảng 5T-2021

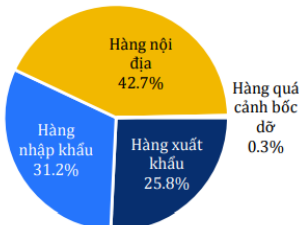


Theo loại hàng thông qua cảng (Triệu tấn)



Cơ cấu nguồn hàng thông qua cảng

Không bao gồm hàng quá cảnh (30.68 triệu tấn)



LOGISTICS

- * Hiện nay đang xảy ra tình trạng nhiều nhà nhập khẩu ở Mỹ và châu Âu thu gom hàng hóa cho giai đoạn nửa cuối năm khi tình hình dịch bệnh diễn biến khó lường, đặc biệt nhiều đợt bùng phát nghiêm trọng tại châu Âu và châu Á. Điều này lại tiếp tục đẩy giá vận tải biển tăng vọt do cảng biển tắc nghẽn, thiếu container vận chuyển. Wall Street Journal nhận định, giá vận tải trung bình cho một container đã tăng lên mức cao nhất mọi thời đại và cao hơn 4 lần so với thời điểm cùng kỳ năm trước, với mức giá trung bình toàn cầu đạt gần 8.4000 USD/container 40 Feet vào ngày 1/7 vừa qua. Chỉ số định giá toàn cầu của Drewry Shipping Consultants (có trụ sở tại Anh) cho thấy giá vận tải biển đã tăng 53,5% kể từ tuần đầu tháng 5.
- * Giá vận chuyển một container hàng từ Trung Quốc đến các cảng lớn ở châu Âu và Bờ tây nước Mỹ tăng lên gần 12.000 USD/container và có thể sẽ tăng lên 20.000 USD sắp tới đây. Giá tăng cao nhưng nhiều doanh nghiệp vẫn không thể đặt chỗ do tình trạng quá tải ở nhiều cảng biển, nhiều hãng vận tải cho biết số lượng đơn đặt hàng vận chuyển đã quá tải cho đến tận năm 2022.
- * Tại Mỹ, nhiều nhà bán lẻ phải tăng giá hàng hóa khi số lượng hàng hóa không đủ cho nhu cầu của người dân, và cước phí vận tải đã đẩy giá hàng hóa phân phối tăng mạnh. Chỉ số của Freightos Baltic cho thấy giá vận tải biển trong tháng này từ Trung Quốc đến một số cảng tại bờ Tây nước Mỹ đã tăng 66% kể từ tháng 6 và hơn 400% kể từ đầu năm 2020. Nhiều ông lớn trong ngành thương mại bán lẻ của Mỹ như Walmart và Amazon đang gấp rút bổ sung hàng hóa và tìm nhiều phương thức vận chuyển khác như máy bay để phục vụ cho giai đoạn nửa cuối năm, đặc biệt là dịp lễ từ tháng 11 đến hết kỳ nghỉ lễ đầu năm 2022.

KHOẢNG THỊ TRƯỜNG TÀI CHÍNH
Lầu 2, Tòa nhà 2/20 Cao Thắng, Q 3

Nguồn: TCTK, Bloomberg, Reuters, Vietdata, các Hiệp hội ngành nghề trong và ngoài nước ...

Ngân hàng Á Châu không chịu trách nhiệm đối với bất kỳ hoạt động kinh doanh nào phát sinh từ việc tham khảo hay sử dụng thông tin từ Bản tin này.

Contact Center 24/7: 1900 54 54 86 - (08) 38 247 247 | acb.com.vn |

ACB