

Điểm Tin Thị Trường Hàng Hóa

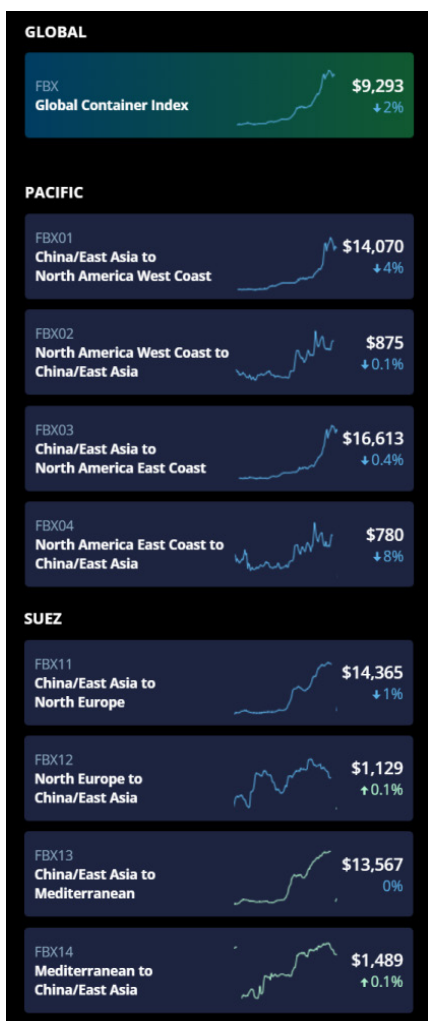
Thứ Ba, ngày 04 tháng 01 năm 2022

TIÊU ĐIỂM TRONG NGÀY

Hơn 4.000 chuyến bay đã bị hủy bỏ vào ngày đầu năm mới do tình hình lây lan biến chủng Omicron

Theo ghi nhận từ Hiệp hội Hàng không Quốc tế, trong hai ngày cuối tuần trước, thời điểm bắt đầu bước sang năm 2022, đã có khoảng hơn 4.000 chuyến bay trên khắp thế giới bị hủy chuyến, hơn một nửa là các chuyến bay đến và đi từ Mỹ do tình hình lây lan biến chủng Omicron đang ngày càng phức tạp hơn bao giờ hết. Trên trang web theo dõi chuyến bay FlightAware.com, các chuyến bay bị hủy trước 8 giờ tối (theo giờ của Mỹ) bao gồm hơn 2.400 chuyến nhập cảnh, khởi hành từ Mỹ, và trên toàn cầu cũng ghi nhận hơn 11.200 chuyến bay bị hoãn hoặc dời lịch bay. Kỳ nghỉ lễ Giáng sinh và Năm mới thường là thời gian cao điểm của du lịch hàng không, nhưng sự lây lan nhanh chóng của biến thể Omicron đã dẫn đến sự gia tăng mạnh mẽ các trường hợp nhiễm Covid-19, buộc các hãng hàng không phải hủy chuyến bay do phi công và tiếp viên bị cách ly.

ĐIỂM TIN NGÀNH



HÀNG KHÔNG

* Nếu như trong hai ngày cuối tuần, có hơn 4.000 chuyến bay bị hủy và hơn 11.200 chuyến bay bị dời lịch bay trên toàn cầu thì sang đến ngày hôm qua, ngày Thứ Hai đầu tuần, Mỹ tiếp tục ghi nhận hơn 3.000 chuyến bay bị hủy; tổng cộng trong 10 ngày kể từ Giáng Sinh đến hết kỳ nghỉ lễ Năm Mới, ngành hàng không nước Mỹ đã hủy hơn 15.000 chuyến bay, do ảnh hưởng bởi dịch bệnh và tình hình tuyết rơi dày đặc và gió mạnh tại phía Tây nước Mỹ.

* Lượng hàng hóa nhập khẩu bằng đường hàng không của Mỹ từ châu Á tăng trưởng mạnh trong năm nay, theo đó tương ứng với giá cước vận tải hàng không đã đạt mức cao nhất trong lịch sử từng được ghi nhận trên tuyến đường bay xuyên Thái Bình Dương vào tháng 12 vừa qua. Theo đó, lượng hàng hóa hầu hết các ngành hàng đều tăng mạnh, đặc biệt là các sản phẩm phụ tùng ô tô, giày dép và quần áo tăng đáng kể liên tiếp trong suốt 10 tháng trở lại đây khi các nhà nhập khẩu cố gắng bổ sung hàng hóa phục vụ nhu cầu cuối năm sau thời gian dài tắc nghẽn và thiếu hụt hàng hóa cung cấp từ châu Á. Chỉ số Baltic Air Index đã cập nhật mức giá mới nhất về vận chuyển hàng hóa bằng đường hàng không từ Thượng Hải đến Bắc Mỹ là 15.920 USD/tấn, gần gấp đôi so với cùng kỳ năm trước và gấp 4 lần so với giá trung bình vào năm 2019 là 3.800 USD/tấn. Giá cước tăng mạnh phản ánh nhu cầu mạnh mẽ và bền vững từ Mỹ khiến cho nhiều hãng hàng không phải chuyển đổi công năng nhiều máy bay từ chở khách sang chở hàng hóa trong hai năm qua. Và cũng giống như vận tải đường biển, vận tải hàng không cũng đã có dấu hiệu quá tải trong việc lưu kho hàng hóa, bốc xếp dỡ hàng hóa tại các cảng trong tháng 12 vừa qua.

KHOẢNG THỊ TRƯỜNG TÀI CHÍNH
Lầu 2, Tòa nhà 2/20 Cao Thắng, Q 3

Nguồn: TCTK, Bloomberg, Reuters, Vietdata, các Hiệp hội ngành nghề trong và ngoài nước ...

Ngân hàng Á Châu không chịu trách nhiệm đối với bất kỳ hoạt động kinh doanh nào phát sinh từ việc tham khảo hay sử dụng thông tin từ Bản tin này.

Contact Center 24/7: 1900 54 54 86 - (08) 38 247 247 | acb.com.vn |

ACB