

Điểm Tin Thị Trường Hàng Hóa

Thứ Ba, ngày 09 tháng 11 năm 2021



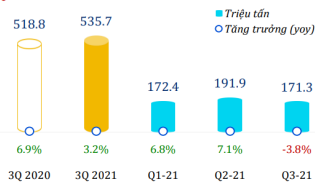
TIÊU ĐIỂM TRONG NGÀY

Hiệp hội Vận tải Hàng không toàn cầu kêu gọi các nước nhanh chóng mở lại đường bay quốc tế

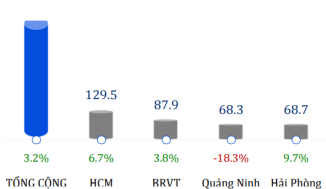
Gần đây, Hiệp hội Vận tải Hàng không toàn cầu (IATA) đã kêu gọi chính phủ các nước hưởng ứng các thỏa thuận và cam kết đạt được tại Hội nghị Cấp cao của Tổ chức Hàng không Dân dụng toàn cầu (ICAO) vào cuối tháng 10 vừa qua về các vấn đề liên quan đến Covid-19, nhằm mục đích khôi phục nhanh chóng sự kết nối hàng không quốc tế. Các quốc gia tham dự Hội nghị này đã đạt được thỏa thuận gồm 14 biện pháp cho phép các hãng hàng không đáp ứng đủ tiêu chuẩn sẽ được cấp phép để nối lại các đường bay quốc tế. Đặc biệt, ICAO nhấn mạnh đến việc Chính phủ các nước phải hành động khẩn cấp, bởi các biện pháp kiểm soát dịch bệnh hiện nay đang ngăn chặn sự phục hồi của ngành hàng không - du lịch, khối lượng vận tải vẫn tiếp tục giảm 70% so với thời điểm trước Covid-19.

ĐIỂM TIN NGÀNH

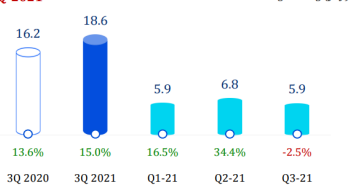
TỔNG SẢN LƯỢNG HÀNG QUA CẢNG BIỂN 3Q-2021



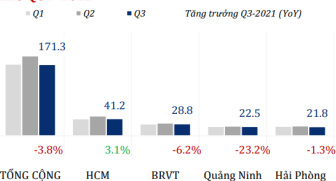
TỔNG LƯỢNG HÀNG QUA CẢNG 3Q-2021



SẢN LƯỢNG HÀNG CONTAINER 3Q-2021



SẢN LƯỢNG QUA CẢNG BIỂN LỚN THEO QUÝ -2021



HÀNG KHÔNG

* Nhu cầu về vận tải hàng hóa bằng đường hàng không tiếp tục ghi nhận con số tăng trưởng mạnh vào tháng 9 vừa qua khi chuỗi cung ứng hàng hóa được nối lại ở nhiều nơi. Số liệu mới nhất do IATA công bố cho thấy, khối lượng hàng hóa vận chuyển bằng đường hàng không tăng 9,1% vào tháng 9 so với cùng kỳ tháng 9/2019. Sự tắc nghẽn và quá tải xảy ra liên tục tại các cảng biển và tuyến vận tải đường biển từ châu Á - Thái Bình Dương sang Bắc Mỹ và châu Âu tiếp tục là cơ hội giúp cho ngành vận tải hàng không được hưởng lợi và tăng trưởng liên tiếp trong hơn 1 năm trở lại đây. Khối lượng hàng hóa vận chuyển đến khu vực Bắc Mỹ tăng 22,6%, đến châu Âu tăng 5,9% trong tháng 9. Hiện khối lượng hàng hóa vận tải bằng đường hàng không đến Bắc Mỹ đang cao gần gấp đôi so với châu Âu.

* Các hãng hàng không tại khu vực châu Á - Thái Bình Dương đã thiệt hại hàng tỷ USD trong năm nay, và sau khi nhiều nơi nới lỏng các biện pháp phòng dịch, các hãng bay đang tích cực đưa ra nhiều ưu đãi về vé, đặt phòng khách sạn, tour du lịch nhằm cứu vãn những thiệt hại trong gần 2 năm qua. Reuters ghi nhận số lượng đặt vé máy bay và đặt phòng khách sạn ở châu Á tăng vọt khi những quốc gia như Việt Nam và Malaysia cho phép nối lại các chuyến bay nội địa kể từ tháng 10 trong khi các nước như Singapore và Thái Lan mở cửa trở lại du lịch cho khách quốc tế đã được tiêm chủng đầy đủ. IATA hiện chưa kỳ vọng nhiều vào sự phục hồi đáng kể đối với các hoạt động du lịch quốc tế tại châu Á - Thái Bình Dương cho đến cuối năm nay, và ngành này vẫn còn có khả năng thiệt hại khoảng 11,2 tỷ USD trong năm 2021 và khoảng 2,4 tỷ USD vào năm sau. IATA cũng ước tính thiệt hại cho ngành hàng không toàn cầu giai đoạn 2020 - 2022 sẽ ở mức 200 tỷ USD.

KHOẢNG THỊ TRƯỜNG TÀI CHÍNH
Lầu 2, Tòa nhà 2/20 Cao Thắng, Q 3

Nguồn: TCTK, Bloomberg, Reuters, Vietdata, các Hiệp hội ngành nghề trong và ngoài nước ...

Ngân hàng Á Châu không chịu trách nhiệm đối với bất kỳ hoạt động kinh doanh nào phát sinh từ việc tham khảo hay sử dụng thông tin từ Bản tin này.

Contact Center 24/7: **1900 54 54 86 - (08) 38 247 247** | acb.com.vn |

ACB