

Điểm Tin Thị Trường Hàng Hóa

Thứ Sáu, ngày 22 tháng 10 năm 2021

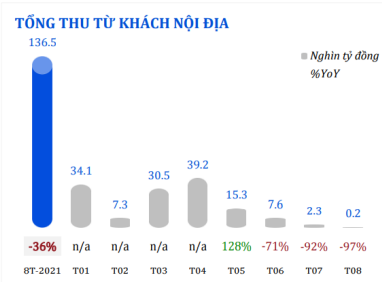
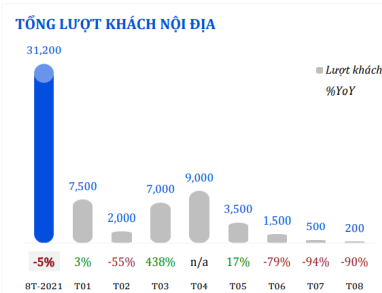
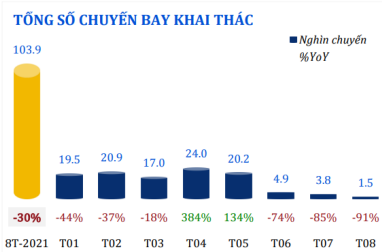
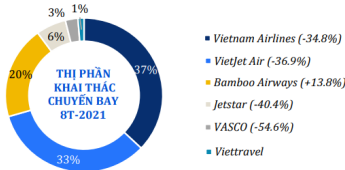


TIÊU ĐIỂM TRONG NGÀY

Lưu lượng vận tải hàng hóa bằng đường hàng không quý IV sẽ đạt mức cao nhất từ trước đến nay

Mới đây, Maersk đã công bố một bản cập nhật về tình hình thị trường logistics toàn cầu, cho rằng ngành này đang chịu rất nhiều thách thức và sẽ ảnh hưởng đến chuỗi cung ứng hàng hóa ngay quý IV này. Tuần lễ Vàng của Trung Quốc là thời điểm bắt đầu thúc đẩy nhu cầu vận chuyển container cho quý cuối năm, tuy nhiên tắc nghẽn cảng ở Mỹ và châu Âu đang là vấn đề vô cùng đáng lo ngại. Trong khi đó, vận tải hàng hóa bằng đường hàng không tiếp tục cho thấy những ưu thế vượt trội, mặc dù khối lượng hàng hóa chưa thể lớn bằng vận tải đường biển, song với tốc độ nhanh, cùng với khả năng chuyên chở đã được nâng cấp từ năm ngoái, cho thấy vận tải hàng không sẽ là phương án “cứu cánh” vô cùng hữu hiệu cho mùa mua sắm cuối năm, với lưu lượng hàng hóa đạt mức cao nhất lịch sử kể từ trước đến nay vào quý IV. Cước phí vận chuyển cũng sẽ tăng cao, tương tự như vận tải biển, chủ yếu tăng mạnh nhất ở tuyến bay nối Châu Á - Thái Bình Dương và xuyên Đại Tây Dương.

ĐIỂM TIN NGÀNH



HÀNG KHÔNG

* Hiệp hội Vận tải Hàng Không Quốc Tế (IATA) đang đặt nhiều kỳ vọng vào tăng trưởng bền vững của vận tải hàng hóa bằng đường hàng không trong những năm tới. Không chỉ là biện pháp tạm thời hỗ trợ vận tải biển khi nhu cầu hàng hóa tăng cao vào mùa cao điểm, vận tải hàng không sẽ chiếm phần tỷ trọng đáng kể trong hoạt động vận tải hàng hóa toàn cầu, tăng trưởng bền vững hơn trong những năm tới kể cả khi dịch bệnh đã được kiểm soát và vận tải đường biển được nâng cấp. Trong năm 2020, vận tải hàng không tạo ra giá trị khoảng 129 tỷ USD, chiếm khoảng một phần ba tổng doanh thu của các hãng hàng không, tăng từ 10% - 15% so với thời điểm trước dịch bệnh. Triển vọng đối với hàng hóa bằng đường hàng không trong ngắn hạn lẫn dài hạn đều tương đối tốt. Thương mại thế giới được dự báo sẽ tăng trưởng ở mức 10.8% trong năm nay và 4.7% vào năm 2022, thương mại điện tử tiếp tục tăng trưởng với tốc độ hai con số là cơ hội để đẩy mạnh vận tải hàng hóa đường hàng không trong tương lai.

* Malaysia đang tái khởi động ngành hàng không nước này khi Chính phủ đang làm hết sức để tạo điều kiện cho các công dân đã tiêm chủng đầy đủ của nước mình được nhập cảnh vào các quốc gia khác trong khu vực ASEAN. Ngành du lịch và hàng không đang rục rịch mở cửa trở lại ở hầu hết các quốc gia Đông Nam Á, khi nhiều nước như Philippines, Singapore, Indonesia hay Thái Lan đã bắt đầu chào đón khách nước ngoài. Hiện nay, Malaysia là quốc gia có tỷ lệ tiêm chủng top đầu khu vực, với hơn 70% dân số và gần 95% người trưởng thành đã được tiêm chủng đầy đủ, song Malaysia vẫn đang bị coi là nước có nguy cơ cao, số lượng người nhiễm Covid-19 hàng ngày ở mức cao nhất khu vực.

Nguồn: TCTK, Bloomberg, Reuters, Vietdata, các Hiệp hội ngành nghề trong và ngoài nước ...

Ngân hàng Á Châu không chịu trách nhiệm đối với bất kỳ hoạt động kinh doanh nào phát sinh từ việc tham khảo hay sử dụng thông tin từ Bản tin này.

Lầu 2, Tòa nhà 2/20 Cao Thắng, Q 3

Contact Center 24/7: 1900 54 54 86 - (08) 38 247 247 | acb.com.vn |

